

# CHECK LIST DU PILOTE

## POUR UN VOL À PARTAGE DE FRAIS ÉLARGI

Cher(e) Pilote,

Vous êtes titulaire d'une licence de pilote privé qui vous permet d'emmener des passagers dans un cadre défini par la réglementation.

**Cette licence de pilote vous confère des droits et des devoirs.**

Dans quelques jours vous allez emmener en vol des passagers rencontrés sur Wingly, notre partenaire pour les vols à partage de frais élargi. Comme vous, ces passagers sont licenciés de la Fédération Française Aéronautique.

**Nous vous invitons à lire cette check-list pour que vos futurs vols se déroulent le mieux possible :**





## DE MANIÈRE GÉNÉRALE :

- ☑ Rapprochez-vous de votre aéroclub pour connaître les conditions à respecter pour intégrer la liste des pilotes identifiés pour faire des vols à partage de frais élargi. Votre aéroclub peut décider de modifier cette liste et vous devrez respecter le choix de vos dirigeants d'aéroclub.
- ☑ Soyez sensibilisé à vos propres limites ! **Ne soyez pas imprudent avec vos passagers, votre aéroclub et surtout avec vous-même !** Vous ne devez jamais mettre en jeu votre sécurité, celle de vos passagers et celle de votre avion.
- ☑ Ne volez pas si vous ne vous en sentez pas capable le jour de votre vol.
- ☑ Vous êtes commandant de bord de votre vol et à ce titre, **vous devez respecter les règles aéronautiques en vigueur.**



## JUSTE APRÈS LA RÉSERVATION DU PASSAGER :

- ☑ Contacter le passager par téléphone/chat pour faire connaissance
- ☑ **Sensibiliser le passager au risque d'annulation du vol en cas de mauvaise météo ou toute autre raison**
- ☑ Donner des conseils logistiques aux passagers (lunettes de soleil, transport vers l'aérodrome, poids des passagers, bagages limités, etc... )

J-1

## LA VEILLE DU VOL :

- ☑ Faire un briefing météo avec les passagers et éventuellement annuler le vol en cas de mauvaise météo prévue. Si annulation, bien la notifier sur Wingly
- ☑ Briefer les passagers pour qu'ils arrivent à l'heure à l'aérodrome. Précisez leur le trajet d'accès à l'aérodrome et un point de rendez-vous simple et précis (surtout si l'aérodrome est grand...)
- ☑ Rappeler les conseils logistiques aux passagers (lunettes de soleil, appareil photo, poids des bagages, etc...)
- ☑ Penser à prendre des sacs vomitoires
- ☑ **Vérifiez la validité de votre licence FFA, de votre licence pilote ainsi que de votre certificat médical et de votre emport passagers (3 décollages/atterrissage dans les 90 jours)**





## BRIEFING PASSAGERS EN DEHORS DE L'AVION (À L'AÉROCLUB PAR EXEMPLE)

- ✓ Vérifiez que les passagers ont bien reçu un mail de la FFA avec la **check-list passagers**. Vérifiez qu'ils ont pris connaissance des éléments contenus dans la check-list passagers.
- ✓ Prenez le temps d'expliquer sur une carte aéronautique la route que vous envisagez de suivre afin de mettre en confiance vos passagers. N'oubliez pas que beaucoup de personnes ont peur en avion.
- ✓ Expliquer au passager ce qu'il doit faire et ne pas faire (en suivant l'exemple plus bas pour le briefing passager)



## BRIEFING PASSAGERS DANS L'AVION

- ✓ Installation, ceintures, position du siège, verrouillage et déverrouillage de la verrière
- ✓ Palonnier et manche libres (expliquer au passager qu'il ne doit pas y toucher et que ces gouvernes ne doivent pas être bloquées par un appareil photo par exemple)
- ✓ Expliquer aux passagers qu'ils ne doivent pas parler quand vous utilisez la radio
- ✓ Expliquer aux passagers comment procéder en cas d'atterrissage d'urgence
- ✓ En cas de stress ou de malaise du passager, bien lui dire qu'il ne doit pas hésiter à communiquer avec le pilote (lui fournir un sac vomitoire )
- ✓ Indiquer aux passagers comment participer à la sécurité du vol (notamment si le passager voit un autre aéronef à proximité pendant le vol)



## APRÈS LE VOL :

- ✓ N'oubliez pas de bien vérifier que vos check-lists sont bien terminées. Souvent, les passagers peuvent nous distraire et nous faire oublier un item important dans la clôture du vol.
- ✓ Si un évènement s'est déroulé pendant votre vol, n'hésitez pas à renseigner un **REXFFA** et d'en parler avec l'encadrement de votre aéroclub (Président, Chef-Pilote, Responsable Pédagogique, Correspondant sécurité des vols). C'est en partageant nos expériences que la sécurité des vols augmentera.
- ✓ N'oubliez pas de laisser un commentaire sur votre passager sur Wingly
- ✓ Postez un nouveau vol si vous avez aimé l'expérience WINGLY/FFA

**La FFA et WINGLY vous souhaitent de bons vols ...  
en toute sécurité.**



© Cette check-list a été conçue par WINGLY et la Fédération Française Aéronautique conformément à l'Article 3 de la charte signée entre WINGLY et l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne le 5 avril 2017 pour la sécurité des vols non commerciaux en avion léger.